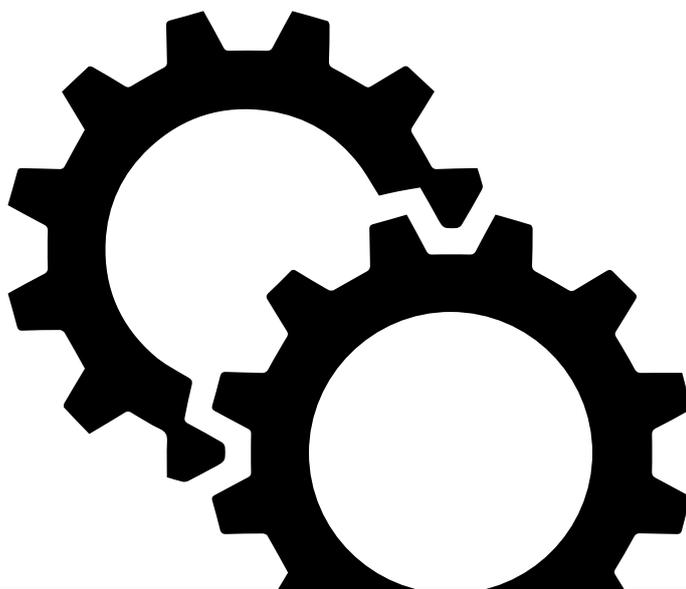


ITALIANO

**O.Z.**  
**R A C I N G**

MANUTENZIONE E PULIZIA **GUIDA ALL'UTENTE**





## AVVERTENZA

IL CONTROLLO E LA MANUTENZIONE SONO IMPORTANTI PER LA PROPRIA SICUREZZA E PER UNA MAGGIORE VITA UTILE DELLA BICICLETTA.

LE PARTI DELLA BICICLETTA MONTATE SCORRETTAMENTE E NON ADEGUATAMENTE CONTROLLATE POSSONO ROMPERSI O NON FUNZIONARE PROPRIAMENTE E CAUSARE INCIDENTI CON GRAVI LESIONI, PARALISI O MORTE. Contattare il rivenditore SANTS per farsi aiutare a sviluppare un programma di manutenzione completo con un elenco delle parti della bicicletta da controllare regolarmente.

Controlli frequenti sono necessari per identificare i problemi che possono causare incidenti.

SE SI IGNORA QUESTO AVVISO, IN CASO DI INCIDENTE SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.

## MANUTENZIONE MENSILE

Molti rivenditori offrono una manutenzione speciale al primo servizio di manutenzione della nuova bicicletta. Che sia gratuito o meno, si prega di effettuare questo primo servizio di manutenzione. Il primo servizio di manutenzione è importante. Molti componenti della bicicletta possono rompersi, assestarsi, allungarsi o bloccarsi attraverso l'uso. Ciò è possibile anche con una nuova bicicletta perfettamente montata. Il primo servizio di manutenzione dà la possibilità di effettuare tutte le regolazioni, anche minime, che accrescono la sicurezza, il rendimento e la durata della nuova bicicletta.

È tanto importante quanto il primo cambio olio su una nuova macchina. Questo primo servizio di manutenzione dà inoltre l'opportunità di porre domande relative ai manuali e all'effettiva guida della nuova bicicletta, di effettuare regolazioni accurate per un miglior adattamento e un maggior comfort sulla bicicletta e di aggiungere accessori corrispondenti alle proprie esigenze.

## PULIZIA

Utilizzare solamente acqua e detergente per stoviglie. Sulle forcelle ammortizzate e sugli ammortizzatori, coprire i pomelli di regolazione e il filtro aria (ove disponibile) con una busta di plastica pulita fissata temporaneamente con elastico o nastro adesivo.

Prima di rimuovere lo sporco, utilizzare un tubo d'acqua convenzionale per spruzzare via delicatamente le tracce difficili di terra e sporco.



## ATTENZIONE

Per la pulizia NON effettuare lavaggi aggressivi o spruzzare acqua ad alta pressione. Un lavaggio aggressivo causerebbe l'infiltrazione di sostanze dannose nei componenti provocando corrosione, danni immediati o accelerando l'usura.

NON asciugare con aria compressa.

NON usare sostanze detergenti o solventi chimici abrasivi o aggressivi che possono danneggiare la vernice o aggredire e distruggere i componenti esterni e interni.

All'aumento della pressione evitare il contatto diretto del getto con gli elementi di regolazione o i supporti dell'ammortizzatore/della forcella.

## PREVENZIONE DELLA CORROSIONE:

Dopo aver lavato ed asciugato il componente è bene applicare sulle viti del portaborracce uno strato di lubrificante protettivo (come ad esempio il Tri-Flow o il WD40), per ridurre al minimo la corrosione dovuta a sudore e sale. Questo è particolarmente importante se si vive in zone costiere e le bici sono esposte alla salsedine oppure se si tratta di bici sui rulli che vengono inzuppate di sudore.

Per pulire a fondo il telaio è consigliabile togliere i componenti. Per questo consigliamo di farlo nel momento in cui il proprio Rivenditore Autorizzato Sants effettua una revisione periodica.

## Controllo dei fissaggi

La tua nuova bicicletta ha lasciato il negozio con bulloni e viti correttamente serrati, ma questi fissaggi possono allentarsi nel tempo. È normale. Ciò che conta è controllarli e regolarli secondo le specifiche di coppia indicate.

## Le specifiche di coppia

Per “coppia di serraggio” o “momento torcente” si intende la misura della forza necessaria ad avvitare una vite o un bullone.

Una coppia eccessiva può allungare, deformare o rompere un bullone (o l'elemento a cui si fissa). Una coppia insufficiente può lasciare la parte libera di muoversi e provocare rotture da affaticamento del bullone (o dell'elemento a cui si fissa).

La chiave dinamometrica è l'unico utensile affidabile per determinare la corretta tenuta. Se non si dispone di una chiave dinamometrica, non è possibile verificare la correttezza della coppia. In questo caso, fare riferimento al proprio negozio di fiducia.

Le specifiche di coppia sono riportate sul bullone o sulla parte interessata, accanto al bullone. Se una parte non riporta una specifica di coppia, consulta la sezione Assistenza di [sants.it](http://sants.it) ([assistenza@bemmex.com](mailto:assistenza@bemmex.com)), o rivolgiti al tuo negozio di fiducia. Verificare e regolare in base le specifiche di coppia corrette quanto segue, non dovrebbe richiedere più di pochi minuti:

- Bullone (bulloni) di serraggio della sella
- Bullone di serraggio del reggisella
- Bulloni attacco manubrio
- Bulloni di fissaggio della leva del cambio
- Bulloni di fissaggio della leva del freno
- Bulloni dei freni anteriori e posteriori, compreso qualsiasi bullone di fissaggio dei fermaguaina
- Bulloni di fissaggio della sospensione e bulloni dei perni

## Manubrio

Controllare:

- Che le impugnature del manubrio siano salde e non si spostino né ruotino.
- Lo stato del nastro del manubrio (se presente), sostituendolo se è allentato o usurato.
- Che qualsiasi appendice o estremità del manubrio sia in posizione e protetta correttamente e che i tappi siano al loro posto.



## ATTENZIONE

L'estremità di un manubrio priva di tappo o non protetta può causare lesioni gravi o il decesso in caso di incidente.

## Telaio e forcella

Esaminare telaio e forcella, in particolare in prossimità di giunti, zone di serraggio o aree di aggancio. Controllare e rilevare i segnali di affaticamento, quali ammaccature, crepe, graffi, deformazioni, scolorimenti, rumori insoliti (ad esempio lo sbattere della catena o lo sfregamento del freno durante l'accelerazione). Se rilevi dei segnali di affaticamento, contatta il tuo negozio di fiducia prima di salire in sella.

## Freni

Controllare l'usura delle pastiglie dei freni.

- Freni a pattino: Se le scanalature sulla superficie dei pattini presentano una profondità inferiore a 2mm (o 1mm per i freni a tiraggio lineare), sostituirli.
- Freni a disco: Sostituire i pattini con spessore inferiore a 1mm.
- Rotori freni a disco: Controllare lo spessore/usura dei rotori. Lo spessore minimo spesso è stampato sul disco.

## **Ruote e pneumatici**

Controllare che gli pneumatici non siano danneggiati o usurati. Se una ruota si usura fino ad assottigliarsi, può essere soggetta più facilmente a forature. Se la carcassa risulta tagliata o se la parte sottostante al battistrada è esposta, occorre sostituire lo pneumatico.

La sostituzione o la riparazione dei raggi danneggiati dovrebbero essere a cura del tuo negozio di fiducia.

## **Cambio e deragliatore**

Cambiare i rapporti coprendo tutte le combinazioni per verificare che i deragliatori funzionino correttamente e la catena non cada.

## **Pedali**

Muovere i pedali per verificare che siano correttamente fissati sulle pedivelle. Ruotare i pedali sul braccio della pedivella. Se i pedali non ruotano agevolmente, consultare il proprio negozio di fiducia per regolare i cuscinetti.

Se necessario, serrare i pedali. Il pedale destro è filettato nella direzione standard. Il pedale destro presenta una filettatura sinistra. Consultare il proprio negozio di fiducia per serrare i pedali alla coppia corretta.

## **Guarnitura**

Scuotere delicatamente le pedivelle e far girare la guarnitura (corona) con la ruota posteriore da terra.

Se la pedivella risulta allentata o se si percepisce un rumore stridente quando viene ruotata, evitare di usare la bicicletta. Il movimento centrale (il sistema di cuscinetti che consente alle pedivelle di ruotare all'interno del telaio) potrebbe richiedere una regolazione.

## **Catena**

Controllare i perni di collegamento della catena e lo stato di usura e pulizia. Pulire e lubrificare la catena

## **Accessori**

Controllare tutti gli accessori per verificare che siano correttamente e saldamente fissati.

## **Cavi**

Verificare che i cavi non presentino anomalie: strozzature, ruggine, fili spezzati o estremità logore. I cavi dovrebbero essere dotati di tappo di chiusura per evitare lo sfilacciamento. Controllare anche le guaine dei cavi per individuare sfilacciamenti, estremità piegate, tagli o punti usurati. In caso di problemi con un cavo o una guaina, non usare la bicicletta. Se non ti senti a tuo agio nel regolare i cavi, porta la bicicletta nel tuo negozio di fiducia.

## Che cos'è la fibra di carbonio?

La fibra di carbonio è un materiale leggero ma resistente ideale per la produzione di telai, forcelle e altre parti di bici ad alte prestazioni. La fibra di carbonio trova impiego anche in altri settori, tra cui quello automobilistico e quello aerospaziale.

## La fibra in carbonio non è indistruttibile

Come qualsiasi altro materiale, anche questo può subire dei danni. E non tutti i danni sono visibili.

Paragoniamo un componente in fibra di carbonio a un componente metallico.

Quando un componente in metallo subisce un danno, si piega o si deforma. Quando un componente in fibra di carbonio subisce un danno, il risultato potrebbe non essere visibile a occhio nudo. Questo rende il componente meno sicuro.

## Come fa a danneggiarsi il carbonio?

Sebbene sia impossibile elencare tutti gli scenari che possono comportare dei danni ad un componente in fibra di carbonio, riportiamo di seguito alcuni esempi. In caso si verificasse una delle seguenti eventualità, interrompere immediatamente l'uso della bicicletta e portarla presso un rivenditore autorizzato SANTS per sostituire la parte danneggiata:

- Impatto contro cordoli, guardrail, auto parcheggiate, buche o qualsiasi altro ostacolo che provochi un brusco arresto della bicicletta.
- Oggetti incastrati nella ruota anteriore che causano un arresto improvviso della bicicletta.
- Impatti contro auto o camion.

• Cadute della bicicletta.

• Urti quando l'auto entra nel box con la bicicletta fissata sul portabici.

Se il telaio, la forcella o un qualsiasi componente in carbonio subiscono dei danni potenziali e si hanno dubbi sulla loro integrità, è necessario prevederne la sostituzione.



## ATTENZIONE

Le parti in fibra di carbonio che hanno subito dei danni possono rompersi improvvisamente, causando potenzialmente gravi incidenti anche mortali. I danni subiti da un componente in fibra di carbonio possono non essere evidenti. Se si ritiene che la bicicletta abbia subito un impatto o una sollecitazione eccessiva, fermarsi immediatamente. Sostituire la parte prima di rimontare in sella oppure portare la bicicletta nel proprio negozio di fiducia per assistenza.



**OZ RACING SPA**

35018 San Martino di Lupari (PD) ITALY  
Via Monte Bianco, 10

Tel: +39 049 9423001

Fax: +39 049 9469176

Email: [info@ozracing.com](mailto:info@ozracing.com)