



E-LEGGERA

Manuale d'uso E-bike

Indice

1. Informazioni generali per la sicurezza e note.....	2
1.1. Informazioni per la sicurezza.....	2
1.2. Note.....	4
2. Descrizione componenti della bicicletta.....	6
3. Modalità per l'apertura.....	7
4. Funzionamento e regolazione.....	11
4.1. Presentazione del display.....	11
4.2. Modalità di guida.....	11
4.3. Introduzione al sistema di accelerazione.....	11
4.4. Caricamento batteria.....	12
4.5. Sistema rapido di chiusura.....	14
4.6. Sistema di illuminazione.....	15
4.7. Posizione della sella.....	15
4.8. Sistema frenante.....	16
4.9. Catena.....	19
4.10. Pompa (opzionale).....	19
5. Uso e manutenzione.....	20
5.1. Controlli di routine della e-bike prima dell'uso.....	20
5.2. Batteria e carica batterie.....	21
5.3. Uso normale e ispezione della e-bike.....	23
5.4. Ispezione e cura della e-bike.....	23
5.5. Lubrificare la e-bike.....	24
6. Tecnologia di guida.....	25
7. Risoluzione dei problemi.....	28
8. MANUTENZIONE E REGOLAZIONI.....	29

Bicicletta a pedalata assistita, dotata di pedali e di un motore elettrico ausiliario, il quale si attiva immediatamente dopo che si è iniziato a pedalare e interrompe la sua azione non appena si smette di agire sui pedali. Rispetto alla bicicletta tradizionale, la e-bike ha un motore, un regolatore, una carica batterie, una batteria. Quando si guida, l'energia elettrica vi aiuterà a guidare più facilmente e a fare meno fatica.

Articoli presenti nell'imballaggio

Quando aprite la confezione, controllate se all'interno ci sono i seguenti articoli. In caso contrario, si prega di contattare il proprio agente.

•	Bicicletta elettrica	1pc
•	Caricabatterie	1pc
•	Manuale	1pc
•	Kit di strumenti	1set

1. Informazioni generali per la sicurezza e note

1.1 Informazioni per la sicurezza

- ★ Non utilizzare questa bicicletta elettrica senza leggere attentamente il manuale e averne compreso le prestazioni, e non prestarla a persone che possono manometterla.
- ★ Preparativi prima della guida: indossare casco, guanti e altri dispositivi di protezione prima della guida per proteggersi da eventuali danni in caso di incidente.
- ★ Si consiglia vivamente di osservare le norme e le regole della circolazione stradale quando si utilizza questa bicicletta elettrica. Non è ammesso il trasporto di passeggeri. In caso di pioggia, neve o strada scivolosa, ridurre la velocità e mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che vi precede.
- ★ Condizioni di guida: con temperatura ambiente compresa tra -10°C a 40°C, assenza di vento, strade pianeggianti senza frequenti brusche frenate e ripartenze la distanza percorribile può essere compresa tra i

40 e i 75 km (a seconda della capacità della batteria).

- ★ Portata massima: la portata massima della bicicletta è 100Kg; se si verifica un incidente quando il carico è superiore a 115Kg, l'azienda non si assume alcuna responsabilità.
- ★ In caso di frequenti frenate e ripartenze, salite, presenza di vento contrario, strade fangose, sovraccarichi e altro, verrà consumata una notevole quantità di energia elettrica della batteria di accumulo, influenzando conseguentemente il chilometraggio; si consiglia di evitare i fattori sopra richiamati durante la guida
- ★ In caso di prolungato inutilizzo della bicicletta elettrica è necessario ricaricare la batteria a sufficienza, e deve essere caricata ulteriormente se rimane inutilizzata per più di un mese.
- ★ Fate attenzione: la e-bike non può guardare a lungo perché se l'acqua entra nel regolatore e nella ruota del motore, può causare un corto circuito che potrebbe danneggiare gli apparecchi elettrici.
- ★ Sono vietate la demolizione o l'alterazione non autorizzate, l'azienda non è responsabile di tutte le perdite che ne derivano.
- ★ La batteria alla fine del ciclo di vita deve essere dismessa, raccolta e smaltita secondo le leggi vigenti, in modo da evitare l'inquinamento ambientale

1.2 Note

La bicicletta elettrica è stata progettata sulla base della bicicletta tradizionale in combinazione con la domanda del mercato ed è un mezzo di trasporto con funzioni e usi speciali. Al momento dell'acquisto, si prega di selezionare e acquistare un modello adatto alle proprie esigenze; le persone devono avere una tecnica di guida esperta prima di guidare su strada. Per l'uso in sicurezza, vi

preghiamo di prestare attenzione a quanto segue:

- ◆ Durante l'utilizzo, prestare attenzione e controllare lo stato di fissaggio del motore e della forcella posteriore e, se si riscontra un fenomeno di allentamento, questo deve essere fissato tempestivamente.
- ◆ In fase di avvio della pedalata o se si incontra una salita ripida, utilizzare i pedali per aiutare per quanto possibile al fine di ridurre il consumo di corrente e prolungare la durata della batteria e il chilometraggio percorribile con una carica.
- ◆ Nei giorni di pioggia, prestare particolare attenzione: quando il livello dell'acqua supera il centro della ruota, è probabile che il motore si riempia d'acqua con conseguente danneggiamento.
- ◆ Gli utenti devono utilizzare il carica batterie specificato dal produttore per caricare la batteria quando è in riserva. Durante la carica collegare la batteria ed il carica batterie con cura.
- ◆ È vietata la presenza di altri articoli sulla scatola della batteria e sul carica batterie, perché si deve mantenere un'adeguata ventilazione.
- ◆ Si prega di mantenere un'adeguata pressione di gonfiaggio dei pneumatici, in modo da evitare di aumentare la resistenza durante la guida.
- ◆ I conducenti devono rispettare le regole di circolazione stradale e la velocità di guida deve essere controllata al di sotto dei 25 km/h e le merci da trasportare non devono superare i 25 kg.
- ◆ In caso di corsa ad alta velocità o di frenata brusca in discesa, non utilizzare il freno anteriore per evitare cadute in avanti, con conseguente pericolo.

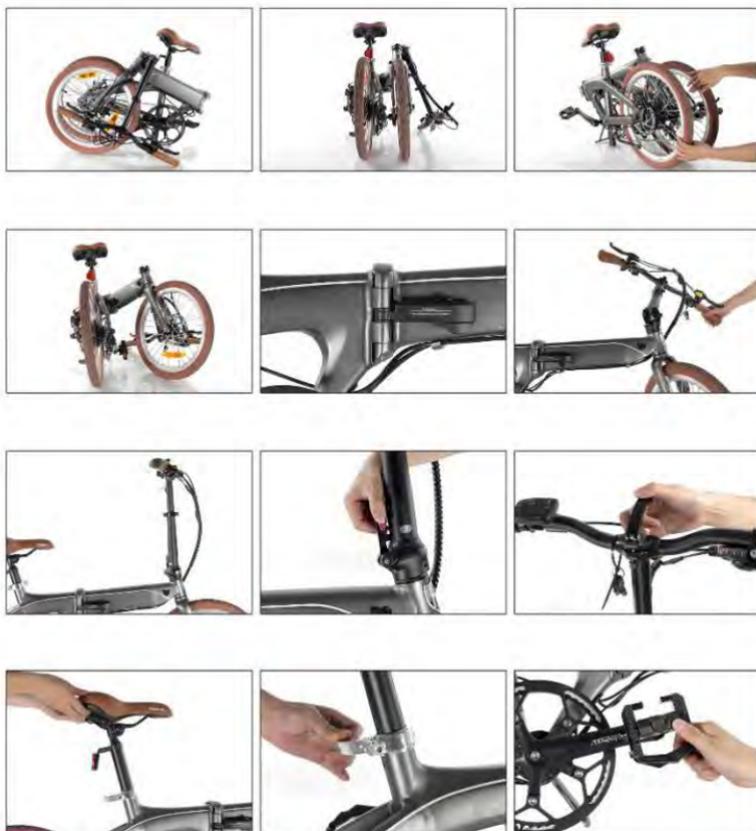
2. Descrizione componenti della bicicletta

2.1. E-bike pieghevole



1	Telaio	2	Regolatore di velocità	3	Batteria
4	Regolazione e bloccaggio sella	5	Reggisella	6	Sella
7	Attacco manubrio	8	Impugnatura	9	Manubrio
10	Leva freno	11	Cambio	12	Guaina
13	Freni a disco	14	Gomme	15	Cerchio
16	Nippli	17	Raggio	18	Mozzo
19	Valvola	20	Forcella anteriore	21	Pedale
22	Pedivella	23	Catena	24	Cavalletto
25	Motore				

3. Modalità di apertura



Controlli prima della partenza



Prima di utilizzare la bicicletta è sempre buona norma effettuare alcuni controlli. In questo modo si garantisce la vostra sicurezza e il funzionamento ottimale della vostra bicicletta.

Controlli supplementari prima della partenza

- Controllare la pressione e le condizioni degli pneumatici anteriori e posteriori
- Verificare che il ciclista non superi la portata massima. Questo prodotto è stato progettato con un limite di peso massimo consigliato di 100 kg (220 lbs) per conducente, abbigliamento e relativi bagagli ed è previsto per l'utilizzo su strade asfaltate. Per ciclisti con relativo bagaglio con peso complessivo compreso tra i 100 e 115 kg (220-250 libbre): lo stile di guida, le condizioni della strada, la pressione degli pneumatici e la posizione del bagaglio possono ridurre la durata del ciclo di vita del prodotto. Il peso del bagaglio non deve superare il 10% del peso

complessivo del conducente e relativo bagaglio. Il peso del conducente e del bagaglio non devono mai superare i 115 kg (250 libbre). Il superamento di questo limite invalida tutte le garanzie e potrebbe compromettere la sicurezza del prodotto.

Se avete motivo di credere che la vostra bicicletta non funzioni correttamente, o siete consapevoli che possa essere stata danneggiata in qualche modo, non usatela.

Se si risponde di no ad una qualsiasi delle seguenti domande, non si dovrebbe andare in bicicletta e si dovrebbe chiedere consiglio ad un rivenditore autorizzato.

- 1) Avete letto e compreso il manuale d'uso e manutenzione della bicicletta?
- 2) Indossate un casco da ciclista omologato e, se necessario, altri indumenti protettivi adeguati, come occhiali e guanti protettivi?
- 3) Siete visibili agli altri utenti della strada?
- 4) Avete montato la bicicletta con fanale anteriore e posteriore omologato per il paese di utilizzo?
- 5) Se piove o la strada è bagnata o è ghiacciata, siete consapevoli del fatto che i rischi di lesioni sono maggiori e che dovrete adattare il vostro stile di guida alle condizioni climatiche?
- 6) Avete montato correttamente la vostra bicicletta come da istruzioni di montaggio raccomandate?
- 7) Avete controllato che entrambi i freni funzionino correttamente e sapete quale leva aziona il freno anteriore e posteriore?
- 8) Avete controllato che non ci siano dei collegamenti allentati o dei

bulloni mancanti e che i vostri pneumatici siano gonfiati alla pressione raccomandata?

GUIDA PER GLI INTERVALLI DI MANUTENZIONE

Intervallo di manutenzione raccomandato	Svolto da	Distanza percorsa	Quando
Controlli prima della partenza	Proprietario	Prima di ogni utilizzo	Prima di ogni utilizzo
Prima assistenza	Rivenditore autorizzato	Dopo le prime 100 miglia o 160 km	Due mesi dopo il primo utilizzo
Ispezione visiva	Proprietario	Ogni 500 miglia o 800 km	Ogni tre mesi
Controlla e aggiorna il firmware all'ultima versione	Proprietario		Ogni tre mesi
Servizio annuale	Rivenditore autorizzato	Ogni 2000 miglia o 3200 km	Annualmente

Avete letto e compreso il manuale d'uso e manutenzione della bicicletta?

4. Funzionamento e regolazione

4.1 Presentazione del display



“3” riduzione assistenza “1”accensione “2” aumento assistenza “4” display

4.2 Modalità di guida

È possibile utilizzare la bicicletta in diverse modalità, in base al proprio stile di guida personale.

Interruttore display acceso

4.3. Introduzione al sistema di accelerazione

Il sistema di accelerazione è noto anche come sistema di assistenza 1 a 1. Il cosiddetto sistema automatico di assistenza 1 a 1 è quando non attivate il supporto motore ma pedalate solo con le vostre gambe; in tal caso il sensore rileva automaticamente la vostra velocità e controlla il motore per assistervi con un livello di assistenza pari alla stessa velocità rendendo

quindi più facile la pedalata e garantendo una percorrenza maggiore.

1:1 Il sistema di accelerazione comprende un controller, un sensore e un cavo di induzione



1 - Controller

2 - Sensor

3 - Cavo di induzione

4.4. Caricamento batteria - ricarica

Dal momento in cui una nuova bicicletta esce dalla fabbrica di produzione, viene trasportata, immagazzinata e giunge al consumatore finale intercorre un certo periodo di tempo, perciò è probabile che la batteria risulti non completamente carica. Di conseguenza prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta è necessario caricare completamente la batteria.

Non tentare di ricaricare la batteria con altri dispositivi. Utilizzare solo il carica batteria configurato o designato dal costruttore; in caso contrario si potrebbe danneggiare la batteria nonché generare incendi e altri pericoli. Il fornitore in tal caso non fornisce alcuna garanzia.

4.4.1. Installazione e carica della batteria (vedi Figura 1 e Figura 2)



4.4.2. Fasi e modalità di ricarica

1. Controllare attentamente se la tensione nominale in ingresso del carica batteria è coerente con la tensione della rete elettrica.
2. La batteria può essere messa direttamente sulla bici per la ricarica.
3. Collegare prima la spina di uscita del caricabatteria con la presa di carica della batteria in modo corretto, quindi collegare la spina di ingresso del caricabatteria alla rete elettrica.
4. In questo momento, la spia di accensione e la spia di carica del caricabatteria sono accese, a indicare che la carica è stata collegata.
5. Dopo aver effettuato la carica, estrarre prima la spina di alimentazione alla rete elettrica e poi la spina collegata alla batteria.

Quando la batteria è completamente scarica, il tempo di ricarica una tantum è di 4-6 ore e quando la spia dell'indicatore di carica passa dal rosso al verde significa che la capacità di alimentazione della batteria è sufficiente. Una nuova bicicletta dovrebbe essere ricaricata da 6 a 7 ore quando la batteria si scarica completamente dopo la prima ricarica. I valori di autonomia della batteria richiedono alcuni cicli completi di carica/scarica della batteria (per una settimana) per una calibrazione del sistema. In seguito, può essere ricaricata anche se la sua potenza non è esaurita.

Avvertenze:

* La batteria deve essere caricata in un ambiente spazioso, lontano da alte temperature, umidità elevata e fonti di calore, perché la batteria e il caricabatterie sono prodotti elettronici, l'alta temperatura e l'umidità corrodono i componenti elettronici, causando alcuni gas nocivi e fuliggine, e anche una possibile esplosione.

* Il tempo di ricarica non dovrebbe essere eccessivo. Una ricarica prolungata porta ad una riduzione della durata della batteria.

* Quando la batteria è completamente carica, l'alimentazione deve essere scollegata il prima possibile e, allo stesso tempo, la batteria deve essere rimossa dal caricatore.

* La carica della batteria deve essere svuotata quando la batteria non viene utilizzata per un lungo periodo di tempo, e deve essere ricaricata una volta al mese circa.

4.5. Sistema rapido di chiusura

4.5.1. Sistema di sgancio rapido della sella

1. Spostare la maniglia di rilascio rapido sulla posizione OPEN (il segno OPEN è rivolto verso l'operatore).

2. Ruotare in senso orario il dado di regolazione, solo fino a quando non entra in contatto con il reggisella, e poi fare un giro o

semigiro in direzione opposta e spingere la leva di sgancio rapido per la posizione di CHIUSURA (CLOSE) (come mostrato in figura).

3. Spingere con forza la parte frontale e la parte superiore della sella; se la



sella ruota a sinistra e a destra o dall'alto verso il basso, verificare prima se il gruppo della sella è fissato e poi se il dispositivo di sgancio rapido è bloccato, e ripetere le operazioni di cui sopra, se necessario.



4.6 Sistema di illuminazione

Il sistema di illuminazione comprende un riflettore sul cerchio e un altro sul manubrio. Questi elementi aiutano a segnalare la propria posizione durante la guida, rendendosi visibili a pedoni e altri veicoli sulle strade (raccomandazione: gli acquirenti devono utilizzare il sistema di segnalazione luminoso in conformità con le leggi e gli standard locali).

4.7 Posizione della sella

Regolare attentamente l'altezza del reggisella. Consiglio! Quando ci si siede sulla sella le ginocchia devono essere leggermente piegate in modo da poter mettere i talloni sui pedali e permettere alle gambe di allungarsi leggermente quando il pedale si trova nella posizione più bassa.; se il ciclista



Figure 2

tocca il pedale solo con le dita dei piedi o le gambe non possono allungarsi leggermente, si potrebbero verificare affaticamento e lesioni sportive.

Il reggisella ha un segno con la scritta MAX (cioè la linea di sicurezza), e deve essere inserito al di sotto di questa linea in modo che la stessa non risulti visibile. In caso di uso improprio, possono verificarsi gravi lesioni al conducente (come mostrato in Figura 2).

4.8 Sistema frenante

Il sistema frenante è un accessorio necessario per ogni bicicletta ed è la chiave per guidare in sicurezza nel traffico; è necessario comprendere il suo funzionamento ed effettuare controlli e regolazioni periodiche.

In generale in caso di frenate brusche la bicicletta si fermerà sicuramente a breve distanza, ma questo è sbagliato. In caso di frenata brusca, quando le ruote vengono improvvisamente bloccate dalla gomma del freno, la bicicletta scivolerà orizzontalmente e questo non solo è pericoloso, ma lo spazio di frenata sarà allungato. Pertanto, il concetto che dovrebbe essere stabilito è che il sistema frenante viene utilizzato solo per regolare la velocità della bicicletta.

L'impianto frenante include in particolare una maniglia del freno, dei freni (freno a disco, freno a V e molti altri tipi di freni) e un cavo del freno.

4.8.1 Leva del freno

La struttura della leva del freno è quella mostrata nel disegno a fianco; la leva del freno di sinistra controlla il freno anteriore, la leva del freno di destra controlla il freno posteriore.



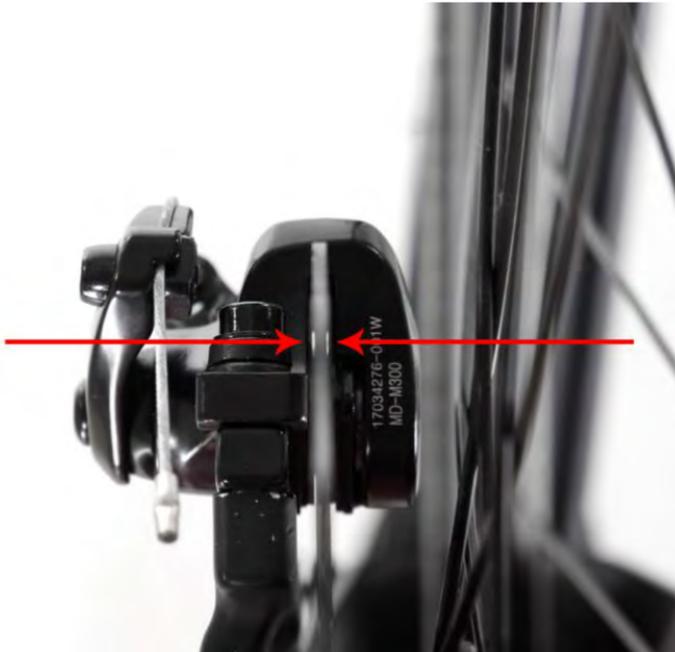
. La vite di regolazione serve a

regolare la distanza tra le pastiglie dei freni e il cerchio.

. Quando la distanza tra le pastiglie dei freni e il cerchio è troppo grande, è necessario regolarla per rendere la frenata più o meno efficace agendo

sulla tensione del cavo..

4.8.2 Regolazione del freno a disco



Metodo di regolazione delle pastiglie dei freni:

- 1 Allentare la vite fissa e vedere che ci sono tre fori nella sede
- 2 Quando si sposta il piede a molla nel foro verso l'alto, la forza elastica aumenta, in modo che la distanza tra i pattini dei freni e il cerchio aumenta e viceversa diventa piccola. A seconda delle circostanze, la frenata viene regolata di conseguenza.

4.8.3 Cavo del freno

. il cavo del freno dell'impugnatura
piatta



. Si deve evitare che il cavo si divarichi e quindi è consigliato prevedere l'inserimento di un manicotto all'estremità finale del cavo.

. Il cavo del freno deve essere regolarmente estratto per essere oliato, per evitare che la ruggine opponga una resistenza eccessiva.

. Il cavo del freno funziona meglio se è ben disteso; se deve essere piegato è preferibile che la curvatura non sia con un arco troppo piccolo.

. La lunghezza del cavo del freno si basa sul principio che esso non si blocca quando il manubrio gira a sinistra o a destra fino al limite.

Buon senso nell'uso del sistema frenante:

* Quando la distanza tra le pastiglie dei freni e il cerchio è troppo grande, deve essere regolata dalla maniglia del freno o dalla vite di regolazione del dispositivo di chiusura.

* Quando le scanalature delle pastiglie dei freni sono seriamente usurate, sostituirle tempestivamente per mantenere la sicurezza stradale.

* Quando non si guida per un lungo periodo di tempo e si richiude la ebike, porre particolare attenzione alla piegatura dei cablaggi frenanti e prestare attenzione al ripristino del dispositivo prima di mettersi alla guida.

* Quando si guida nei giorni di pioggia, la funzione di qualsiasi dispositivo frenante sarà indebolita, quindi si prega di mantenere uno spazio di frenata di sicurezza più lungo e di ridurre la velocità.

* La superficie del freno a disco ed il blocco del pattino non devono essere oliati al fine di evitare gravi lesioni.

* Se il cavo del freno viene strappato, può verificarsi una rottura e questo è molto pericoloso. Si prega di sostituirlo tempestivamente.

4.9 Catena

La catena deve essere montata e regolata opportunamente



Buon senso nell'uso del sistema di controllo della velocità :

* Se la bicicletta elettrica rimane inattiva per un lungo periodo di tempo, la catena deve essere posta sul pignone più piccolo del deragliatore posteriore e sul volano più piccolo del deragliatore anteriore al fine di evitare eccessiva tensione e quindi riduzione della flessibilità meccanica.

* La catena, il deragliatore posteriore ed il deragliatore anteriore devono essere sempre lavati, puliti e lubrificati (oliati in modo appropriato).

4.10 Pompa (opzionale)

Una comoda pompa è nascosta all'interno del reggisella per l'uso quotidiano.

Estrarre il reggisella e seguire i passaggi per utilizzarlo come da istruzioni :



1. girare il tappo da destra a sinistra
2. estrarre il gonfiatore
3. aprire il coperchio di plastica
4. collegare con la valvola della gomma, gonfiare la gomma fino alla pressione corretta.

5. Uso e manutenzione

5.1. Controlli di routine prima del suo utilizzo

- 1 Installare la batteria nell'apposita fessura, aprire l'interruttore di alimentazione e verificare se le funzioni di tutti i dispositivi elettrici sono nella norma.
- 2 Ispezione di sicurezza (vedere le note per un utilizzo sicuro nel Manuale)
- 3 Verificare se la maniglia regolatore dell'interruttore ruota e si resetta in modo flessibile.
- 4 Controllare se il sistema frenante è in buone condizioni (distanza di frenata su asciutto 4 m, distanza di frenata su bagnato 15 m).
- 5 Si sconsiglia di eseguire operazioni di manutenzione che comportino la rimozione di parti o componenti. Se necessario, si prega di contattare il servizio clienti del proprio rivenditore autorizzato.

ATTENZIONE:

1. Come tutti i componenti meccanici, la bicicletta è soggetta ad usura e

sollecitazioni elevate. Materiali e componenti diversi possono reagire in maniera differente. Se la vita utile di un componente è stata superata, potrebbe guastarsi improvvisamente provocando lesioni al ciclista. Qualsiasi forma di crepa, graffio o cambio di colorazione in zone fortemente sollecitate indica che la vita utile del componente è stata raggiunta e deve essere sostituito.

2. Pericolo di rottura della ruota a causa dell'usura della ruota. Sostituire le gomme delle ruote quando il battistrada della gomma è usurato o insufficiente.

5.2 Attenzione alla batteria e al caricabatteria

5.2.1 Batteria

Evitare cortocircuiti.

Non caricare mai la batteria con i morsetti di scarica o scaricare la batteria con i morsetti di carica.

Tenere la batteria lontana dal fuoco e dal calore eccessivo. Non mettere mai la batteria nel fuoco.

Per evitare danni alla batteria, non sottoporla mai a forti urti fisici o a forti vibrazioni o impatti.

Proteggere la batteria dall'acqua o da altra umidità. Proteggere i terminali di scarica e di carica della batteria dalla pioggia o dall'acqua.

Intervallo di temperatura durante la carica: 0~45°C

Intervallo di temperatura quando si scarica: 20~45°C;

Umidità' durante il funzionamento della batteria: ≤70% RH

Tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini.

Quando la batteria non viene utilizzata per un periodo di tempo prolungato, rimuoverla e tenerla da parte.

Se avete ulteriori domande sulla batteria o sul suo utilizzo, non esitate a contattare il Servizio Clienti.

Mai smontare la batteria senza autorizzazione.

5.2.2 Caricabatteria

- Caricare la batteria dopo l'acquisto di questa e-bike o la potenza è bassa.
- Assicuratevi che il caricabatteria sia almeno a 1 metro di distanza da computer, TV, frigorifero, lavatrice e altre apparecchiature elettriche durante la ricarica.
- Si prega di utilizzarlo solo in ambienti interni, in condizioni asciutte e arieggiate, e la temperatura non deve superare i 45°C.
- Scollegatelo se durante la ricarica c'è un odore anomalo e rivolgetevi all'Assistenza.
- Utilizzare solo il caricabatteria speciale fornito dalla nostra azienda. E non utilizzare questo caricabatteria per caricare batterie di altre aziende.
- Non utilizzare il caricabatteria in luoghi instabili o con molto fumo e polvere, o in luoghi eccessivamente umidi.
- Quando la carica è terminata, scollegare il collegamento alla presa di corrente e poi scollegarlo dalla batteria.
- Evitare che i bambini lo tocchino durante la ricarica.
- Non smontare o rimontare mai il caricabatteria.
- Non mettere mai niente sul caricabatteria.
- Non mettere mai liquidi o metalli nel caricabatteria.
- Non collegare o scollegare mai il caricabatteria con la mano bagnata
- Non toccare il caricabatteria in caso di temporali o fulmini.
- Non ruotare mai il caricatore o la batteria durante la carica.

- Evitare di utilizzare il caricabatterie esponendolo alla luce diretta del sole.
- Mantenere una buona ventilazione quando il caricabatteria è in funzione.
- Non tirare fuori la batteria durante la carica
- Non collegare il caricabatteria alla presa di corrente e contemporaneamente scollegare il caricabatteria dalla batteria.
- Non utilizzare il motore, né fare manutenzione alla e-bike durante la ricarica.

5.3 Uso quotidiano e controllo della e-bike

Utilizzando quotidianamente la bicicletta elettrica, una serie di parti meccaniche ed elettriche si usureranno, le viti e gli altri elementi di fissaggio potrebbero facilmente allentarsi e le funzioni delle apparecchiature elettriche andrebbero perse. Se il verificarsi di questi fenomeni non viene notato, è soggetto a guasti, ed è anche soggetto a rischi quando si va in bicicletta, quindi i conducenti devono essere responsabili dell'ispezione e della manutenzione.

5.4 Ispezione e cura della bicicletta

5.4.1 Pulizia periodica

- Rimuovere la scatola della batteria dalla e-bike prima di effettuare la pulizia.
- NON utilizzare acqua per pulire la e-bike, per evitare di bagnare i sistemi elettrici e le parti elettroniche, causando lesioni personali o malfunzionamento della bicicletta.
- Pulire delicatamente con un panno morbido e umido e una soluzione detergente neutra le parti verniciate o in plastica sporche. Poi asciugare accuratamente con un panno asciutto e morbido.
- Pulire i contatti della batteria con un panno umido.

- **NON** ingrassare o usare un panno sporco di grasso per pulire i connettori elettrici, le pastiglie dei freni, le ruote, i pneumatici o le parti in plastica.

5.4.2 Manutenzione periodica (ogni 1/2 mesi)

Eseguire sempre i seguenti controlli:

- Controllare che l'attacco del manubrio e il reggisella siano inseriti e serrati correttamente.
- Controllare che i dadi di montaggio del mozzo della ruota siano ben serrati.
- Controllare che i cerchioni delle ruote non siano incrinati e che non vi siano raggi allentati o rotti.
- Controllare che i pneumatici non siano usurati o tagliati.
- Controllare che i pneumatici siano gonfiati correttamente.
- Verificare che i contatti presenti sul telaio per il collegamento della batteria non siano sporchi o ossidati.
- Controllare che le batterie siano sufficientemente cariche.
- Controllare che le luci anteriori e posteriori funzionino correttamente.
- Controllare che i freni anteriori e posteriori frenino efficacemente.
- Controllare che i cavi siano sufficientemente lubrificati e che le pastiglie dei freni siano in buone condizioni.
- Verificare che le saldature del telaio siano in buone condizioni e siano esenti da corrosione o ossidazione

5.5 Lubrificare la e-bike

Per mantenere la vostra e-bike in buone condizioni di funzionamento, assicuratevi di effettuare una lubrificazione regolare, come indicato nella seguente illustrazione:

Utilizzare lubrificanti per trasmissioni specifici per catena, ruota libera e ingranaggi ogni 1-2 mesi oppure ogni qualvolta gli organi di trasmissione non risultino adeguatamente oliati.

Ingrassare i perni dei freni, il mozzo della ruota anteriore, il supporto della sella e i perni dei pedali ogni 1-2 mesi o in caso di eccessivo attrito.

Non lubrificare o ingrassare il regolatore di velocità, i pattini dei freni o i cerchioni delle ruote.



6. Tecnologia di guida

Una corretta postura in bicicletta è necessaria per la sicurezza: la postura di guida è determinata dalla posizione del ciclista e dalla regolazione di manubrio, sella, pedale. Tuttavia la postura è strettamente correlata all'altezza e alle dimensioni del ciclista. Quindi la postura non solo

determina l'efficienza del movimento di contrazione muscolare, ma allo stesso tempo determina se il ciclista può manipolare il manubrio e frenare in sicurezza.

Le tecniche per andare in bici in sicurezza sono descritte una per una di seguito:

◆ Regolare tre punti per adattare la bici al proprio corpo; è necessario rilevare le misure del corpo e fare degli aggiustamenti. Il metodo di regolazione è una combinazione di tre principi: meccanica sportiva della bicicletta, fisiologia dell'esercizio fisico e sicurezza di guida.

1) Regolare l'altezza della sella: si appoggia il tallone sul pedale e si preme verso il basso per consentire a tutti i muscoli degli arti inferiori di contrarsi senza problemi, e si controlla che la gamba sia completamente stesa.

2) muovere la sella in avanti o indietro: mettere il piede sul pedale fino ad inclinarlo di 45°, quindi regolare la sella, per adattarla con la posizione verticale del pedale.

3) Regolare l'inclinazione e l'altezza del manubrio: in generale, se l'impugnatura ha una curvatura verso l'alto il manubrio deve essere da 30 a 50 mm circa più alto della sella, se l'impugnatura è piatta o con curvatura verso il basso il manubrio andrà alla stessa altezza del sedile. Dopo la regolazione, prestare attenzione alla direzione del manubrio e quindi bloccarlo.

◆ Postura da tenere sulla sella: il peso non deve essere tutto sopra la sella ma va distribuito sul manubrio e sul pedale, per evitare dolori all'anca.

◆ Posizione del piede sul pedale: (la posizione del piede è di un terzo nella parte anteriore della lunghezza delle scarpe) il piede deve appoggiare sul punto dove l'alluce si attacca al resto del piede, ed è la posizione più appropriata per cadere al centro del pedale. I piedi devono essere paralleli alla linea centrale della bicicletta, e diminuirà l'efficienza del pedale se i

piedi sono troppo aperti o troppo stretti; la velocità deve essere mantenuta costante, altrimenti i ciclisti potrebbero sentirsi stanchi; in particolare si nota che l'azione di trazione del gancio di quest'ultima parte aggancia il Pedale.

◆ Tecniche di rallentamento: il cambio di velocità permette di rallentare ma non accelerare, così come cercare di stabilizzare la frequenza della pedalata permette di ridurre l'affaticamento derivante da uno sforzo irregolare. Quindi, il cambio di velocità può essere utilizzato per risparmiare energia e per avere un maggiore comfort. I cambi di velocità sono 1: in salita, 2-3: in media salita, 4-5: superficie stradale irregolare, 6: controvento e 7: quando ci si sente stanchi.

◆ Tecnologia dei freni: (la frenata brusca comporta di bloccare subito il freno e poi fermare la bici. Frenare preferibilmente con il freno posteriore e poi con il freno anteriore, in caso di emergenza si dovranno azionare entrambi i freni contemporaneamente). In caso di frenata brusca se lo spazio di frenata è adeguato, la bicicletta può fermarsi in modo sicuro; se si frena troppo velocemente, il ciclista verrebbe spinto in avanti. Per prevenire questo pericolo si dovrebbe frenare in modo intermittente, e nel frattempo spingere il bacino all'indietro. In caso di pioggia, aumentare lo spazio di frenata e ridurre la velocità di marcia.

7. Risoluzione dei problemi ricerca guasti

S / N	Guasti	Cause	Soluzioni
1	Cambio di velocità non riuscito o velocità massima troppo bassa	(I) Bassa tensione della batteria (II) Display LCD difettoso (III) Controller difettoso	(I) Caricare completamente la batteria (II) Sostituire il display LCD o il controller
2	Accendere il display, ma il motore non funziona	(I) Display LCD difettoso (II) Cattiva chiusura della maniglia del telaio pieghevole e mancato contatto dei connettori (III) Controller difettoso	(I) Sostituire il display LCD o il controller (II) Rifissare i connettori
3	Insufficiente percorrenza con una carica	(I) Insufficiente pressione delle gomme (III) Insufficiente ricarica o ricarica fallita (III) La batteria è danneggiata o la sua vita scaduta (IV) Eccessive frequenza di frenate e ripartenze	(I) Pneumatici correttamente gonfiati (II) La batteria è adeguata o sostituire il caricabatteria (III) Sostituire la batteria
4	Il caricabatteria non carica	(I) Il cablaggio del caricabatteria è allentato o danneggiato (II) La batteria è danneggiata o i connettori della batteria sono allentati	(I) Fissare i connettori della batteria o sostituire la batteria (non aprire mai la batteria) (II) Fissare i connettori della batteria o sostituire la batteria (non aprire mai la batteria)
5	Il motore non assiste nella pedalata	(I) I cavi dei cablaggi hanno problemi di contatto o sono danneggiati (II) I cavi connettori non sono collegati bene	(I) Sostituire i cavi dei cablaggi (II) Ricollegare i cavi

8 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

8.1 Centri di manutenzione e assistenza

Nel caso in cui abbiate bisogno di manutenzione e assistenza, Vi preghiamo di rivolgervi al più vicino rivenditore di biciclette.

8.2 Intervallo di manutenzione

Intervallo di manutenzione raccomandato	Performed By	Distance Ridden	Tempi
Controlli prima della partenza	Proprietario	Prima di ogni corsa	Prima di ogni corsa
Assistenza	Rivenditore autorizzato	Dopo i primi 100 miglia/160 km	Due mesi dopo la prima corsa
Ispezione visiva	Proprietario	Ogni 500 miglia/700 km	Ogni 3 mesi
Controlla e aggiorna il firmware all'ultima versione	Proprietario		Ogni 3 mesi
Servizio	Rivenditore autorizzato	Ogni 2000 miglia/3200 km	Ogni 12 mesi

8.3 Pulizia e prevenzione della corrosione

Si sconsiglia di andare in bicicletta sotto la pioggia battente e di tenerla in ambienti umidi o bagnati. Si prega di porre particolare attenzione a tutte le avvertenze per l'utilizzo sul bagnato incluse in questo manuale.

Se vi trovate a guidare mentre piove, Vi consigliamo di utilizzare il motore quando è sicuro farlo. L'uso del motore causerà l'accumulo di calore in esso e nei componenti elettrici, che farà evaporare l'acqua da questi componenti sensibili all'umidità. Fate attenzione quando usate il motore su strade bagnate, poiché le strade saranno scivolose e il motore potrebbe far girare la ruota anteriore.

L'acqua e l'umidità (soprattutto gli spruzzi delle strade su cui è stato gettato sale per ridurre la formazione di ghiaccio) possono accelerare la corrosione (ruggine) dei vari componenti metallici della bicicletta, e questo ridurrà la durata del prodotto. Anche non asciugare l'acqua e l'umidità sulla bici potrebbe causare un guasto prematuro dell'elettronica, della batteria o del sistema motore. La garanzia non copre guasti prematuri dovuti a corrosione per negligenza.

Di seguito sono riportate alcune raccomandazioni da mettere in pratica:

- Se la vostra bicicletta è bagnata, Vi consigliamo di asciugarla al più presto con un asciugamano o un panno asciutto.
- Meno esporrete la Vostra bicicletta all'umidità o all'acqua, più durerà a lungo.
- Tenete la vostra bicicletta in casa, in appartamento o in garage.
- Se si desidera pulire la bici, si consiglia di utilizzare un panno umido e del sapone liquido delicato. Pulire prima tutte le aree con un panno umido, poi è importante asciugare.
- Per pulire il cerchio e la gomma, rimuovere la ruota, immergere il cerchio e la gomma in un secchio di acqua saponata e poi asciugare con un panno.

ATTENZIONE! Mantenere la bicicletta sempre pulita e asciutta, per quanto possibile. Non lavate mai la bicicletta con un sistema di pulizia ad alta pressione. Non usate mai lucidanti, cere o solventi.

8.4 Lubrificazione

Non è necessario ispezionare, pulire e lubrificare regolarmente i componenti interni del sistema di trasmissione



8.5 Controllo delle rotture e dei guasti

Come con una bicicletta tradizionale, la vostra bicicletta non durerà per sempre. Si tratta di un mezzo meccanico che in condizioni di guida normale sarà sollecitato, e alla fine le parti si usureranno, si svilupperanno crepe e diventerà pericoloso guidare. Non è possibile prevedere il numero di chilometri di percorrenza, poiché ci sono molte variabili che influenzano la durata del prodotto, tra cui:

- Peso del ciclista
- Stile di guida
- Pressione e tipo di pneumatici
- Ruvidità del manto stradale
- Se la bicicletta è stata urtata o meno o se è stata danneggiata durante il

trasporto

- Se la bicicletta è stata guidata o meno su grandi dossi, buche o cordoli
- La quantità e il peso dei bagagli trasportati
- La velocità con cui è stata guidata
- Se è stato oggetto di atti vandalici
- Tempo di esposizione ai raggi ultravioletti del sole
- Condizioni di conservazione, come temperatura ambiente e i livelli di umidità

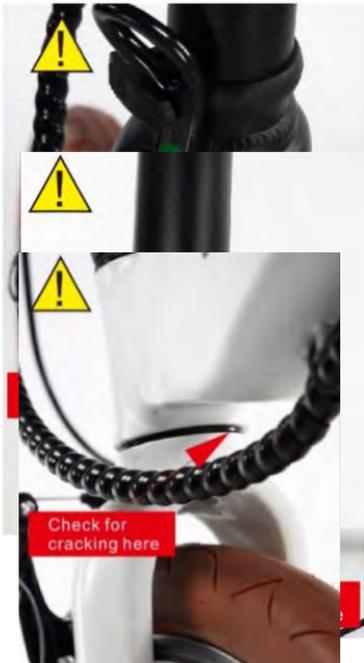
Una guida responsabile e sicura e una manutenzione regolare, come quella prevista dalle linee guida di questo manuale, dovrebbero permetterVi di percorrere molti chilometri con la Vostra bicicletta. Tuttavia, è necessario ispezionare la bicicletta ogni 800 Km per vedere se qualcuno dei componenti presenta crepe e deve essere sostituito. Per fare ciò, pulite accuratamente la bicicletta con un panno umido. Rimuovete tutta la polvere e lo sporco. Guardate attentamente tutti i componenti con una buona illuminazione.

I posti significativi in cui si possono formare delle crepe sono mostrati nelle immagini seguenti. Se una crepa è lunga più di 3 mm, non guidate la bicicletta e contattate immediatamente il centro di assistenza. In condizioni normali, gli articoli in garanzia verranno sostituiti.



ATTENZIONE! La mancata ispezione accurata della bicicletta può avere gravi conseguenze e può causare gravi lesioni fisiche o persino la morte.

Controllare che non vi siano crepe intorno al giunto del telaio del reggisella.



Verificare che la giunzione del tubo sterzo non presenti eventuali crepe o cricche

Controllare sotto la giunzione del tubo sterzo per verificare la presenza di eventuali crepe o cricche

ATTENZIONE! Se scoprite una crepa lunga più di 3 mm, o se sospettate che un componente possa aver subito un impatto in modo insolito - come se il prodotto fosse caduto - non andate in bicicletta e contattate immediatamente il servizio di assistenza.

8.6 Gomme

La bicicletta è dotata di serie di gomme specializzate ad alte prestazioni, progettate per offrire la migliore combinazione di bassa resistenza al rotolamento, leggerezza e resistenza alle forature. Per massimizzare le prestazioni, si consiglia di non utilizzare gomme di qualità inferiore a quelle fornite con la bicicletta.

Si consiglia di utilizzare la bicicletta con una pressione della gomma anteriore di 25-30 psi e della gomma posteriore di 40-50 psi. Questo darà il miglior equilibrio tra bassa resistenza al rotolamento e comfort. L'utilizzo di una gomma anteriore relativamente più morbida produce un "effetto ammortizzante", riducendo i carichi d'urto sui componenti della forcella - in

particolare la frizione e il cambio.

Si consiglia di non gonfiare le gomme a più di 60 psi. Pressioni di gonfiaggio superiori a 60 psi ridurranno il comfort e la durata del prodotto.

ATTENZIONE! Gonfiando la gomma anteriore a più di 30 psi, il sistema di azionamento del motore (motore, cambio e frizione) viene sottoposto ad elevati carichi d'urto mentre utilizza la potenza in accelerazione o su strade sconnesse. Così come con l'auto non si accelera velocemente su strade molto sconnesse, così con la bici non si utilizza la potenza del motore quando si superano buche o dossi di velocità o simili ostacoli sulla strada.

L'utilizzo della bicicletta con una pressione della gomma anteriore superiore a 30psi e/o l'utilizzo dell'assistenza motore su terreni accidentati, invaliderà la garanzia.

Quando si cambia una gomma, utilizzare sempre le leve di plastica per pneumatici. Non usare mai una leva di metallo, poiché si danneggia il cerchio della ruota.

ATTENZIONE! Le gomme delle biciclette non durano per sempre. Quando lo spessore del battistrada è troppo ridotto e le scanalature della linea centrale della gomma si sono usurate, può essere pericoloso continuare a guidare la bici, e in questo caso, si consiglia di sostituire la gomma.